

Presse-Information

Annette Hellwig
Public Relations

T +49 221 272238-12
F +49 221 272238-25

a.hellwig@kusch.com
www.kusch.com

Kusch+Co GmbH & Co. KG

Sachsenring 40
50677 Köln



So schön können Bänke sein!

Kusch+Co präsentiert neues Wartebanksystem Programm 8300/8350 V-Travel.

Als Hidden Champion des deutschen Mittelstandes gehört das sauerländische Familienunternehmen Kusch+Co zu den Weltmarktführern für das Public Seating im Marktsegment Transport. Dies belegen allein Hunderttausende von Sitzeinheiten auf über 220 internationalen Airports.

Weltweit entstehen immer mehr Flughäfen, die sich zugleich als Shopping- und Erlebnisbereiche verstehen. Die Umsetzung dieser neuen Konzepte veränderte auch die aktuellen Anforderungen an Innenarchitektur und Einrichtung. Vor diesem Hintergrund stellt Kusch+Co jetzt eine neue Generation von Wartebänken und Sitzinseln vor, das Programm 8300/8350 V-Travel.

Design, das begeistert!

Was auf den ersten Blick ins Auge fällt, ist die klare, gestreckte Linienführung. Form und Winkel des Gestells werden von den Armlehnen harmonisch weitergeführt. Sie sind nach hinten offen, was der gesamten Optik Transparenz und Luftigkeit gibt. In seitlicher Silhouette wirken die Bänke besonders schlank und stromlinienförmig. Beidseitig betonen V-förmige Traversenabdeckungen die Gestellform und weisen auf den Namen hin. Die Sitzschalen sind aus einem Stück und tragen so zum beschwingten aber gleichermaßen ruhigen Gesamtbild bei. Eine durchgängige Designsprache, die auch emotional anspricht. Schöpfer dieses gelungenen Entwurfes ist der arrivierte Designer Justus Kolberg.



Programm 8300 V-Travel – auch bei Rücken zu Rückenaufstellung überzeugt die Ästhetik des Designs durch klare Linienführung und ausgewogene Proportionen.

Komfort, der einlädt!

Hier besitzt jeder seinen eigenen Sitz. Die schlanken Sitzschalen aus einem Stück sind ergonomisch geformt und vorne nach unten weich gerundet. Beim Platznehmen und Zurücklehnen federt der Rücken leicht nach. Die Sitzschale gibt es in zwei Versionen. Innen mit einer Stahlrahmenkonstruktion, außen komplett PU-umschäumt. Oder es gibt sie mit einem Kern aus Formholz, voll umpolstert und mit Bezügen aus Textil oder Leder.



Zum entspannten Ausruhen kann statt einer Sitzschale auch eine PU-umschäumte Relax-Liege eingesetzt werden. So gestaltet, dass man entspannt ruhen, aber möglichst nicht einschlafen kann. Am Fußende verjüngt sich die Liege trapezförmig. So liegen die Unterschenkel zur Entlastung der Fersen gut auf, die Füße mit Schuhen bleiben dagegen kontaktfrei. Zudem erleichtert diese Form das seitliche Einsteigen sowie das Hinsetzen und Aufstehen, wenn Liegen nebeneinander positioniert sind.

Bei den PU-umschäumten Sitzen sowie der Relax-Liege signalisieren leicht ausgeprägte, kissenartige Flächen und der stufenförmig abgesetzte, sich verjüngende Rücken den Sitzkomfort auch optisch.





Die Bänke 8300 V-Travel sind PRM-gerecht (Passenger with reduced mobility). Damit Menschen mit Handicap besser Platznehmen und leichter Aufstehen können, kann jede Sitzschale über Distanzstücke in eine etwas höhere Position gebracht werden.



Technik, die überzeugt!

Intelligente Konstruktion:

Wie die anderen Bänke von Kusch+Co ist auch das Programm 8300 V-Travel ein Traversensystem. Hier handelt es sich um ein eigens entwickeltes Aluminium-Stranggussprofil, an das alle weiteren Elemente, die Füße, Armlehnen, Sitzschalen und Relax-Liegen, Ablagen sowie Steckdosen und Kabelkanäle über Klemmbefestigungen angedockt werden. Die Elektrifizierungsbox kann in jeder Position befestigt werden. Ob über dem Fuß oder zwischen zwei Sitzen, egal ob mit oder ohne Armlehnen sowie unter oder neben einer Ablageplatte.



Wenig Teile, viel System – das Baukastenprinzip ermöglicht viele Möglichkeiten der Konfiguration.



Die Elektrifizierungsbox ist frei positionierbar, die Kabel werden im Inneren des Fußes zum Boden geführt.

Das Grundraster von 600 mm entspricht den internationalen Erfordernissen und ermöglicht flächenoptimierte Möblierungen mit idealer Raumnutzung. So entstehen Bänke mit zwei, drei, vier oder fünf Sitzeinheiten. Mit einer Basisbank lassen sich gestellsparend über Ansatztraversen und Verbindungselemente lineare Verkettungen bilden, auch bei Bankreihen Rücken zu Rücken.



Die Ablageflächen besitzen eine kratzfeste, schwarze RESOPAL® Traceless Softtouch-Oberfläche. Sie können zwischen den Sitzen oder auch seitlich angedockt werden.



Funktionale Elektrifizierung:

Der Kunststoff-Kabelkanal zur Aufnahme von Energie- und Kommunikationsleitungen besteht aus einzelnen Segmenten, die rückseitig an die Traverse angedockt werden. Über die seitlichen Füße werden die Leitungen unsichtbar zum Boden geführt. Die Elektrifizierungsbox kann mehrere international gebräuchliche Steckvorrichtungen zum Anschluss mobiler Endgeräte wie Smartphones und Tablets aufnehmen.



Kabelkanal und Elektrifizierungsbox werden an die Traverse einfach angedockt.



Die Elektrifizierungsbox kann frei positioniert werden, zum Beispiel zwischen den Sitzen oder an den Ablageflächen.

Materialien und Oberflächen:

Die Traverse aus Aluminium ist silberfarben eloxiert. Die Gestelle und Armlehnen aus Aluminiumdruckguss gibt es pulverbeschichtet oder poliert, auf Anfrage auch verchromt. PU-umschäumte Sitzschalen und Relax-Liegen black grey. Voll umpolsterte Sitzschalen mit Bezügen nach aktueller Hauskollektion.

Vorteile, gut für die Praxis!

Einfaches Handling:

Auch in fernste Länder müssen die Bänke kostensparend transportiert und dort einfach montiert werden. Deshalb lassen sich alle Komponenten raumökonomisch verpacken. So werden zum Beispiel die Sitzschalen dicht ineinander gestapelt und schützen sich selbst. Durch die wenigen Komponenten ist das System in seinen Einzelteilen und ihrer Zugehörigkeit sofort überschaubar. Der Zusammenbau mittels Klemmtechnik geht einfach und zügig vonstatten, ebenso ein nachträgliches Umrüsten.

Sicherheit und Pflege:

Die stabile Konstruktion und das Eigengewicht sorgen für sicheren Stand. Optional gibt es Bodenbefestigungen sowie Wandabstandshalter.

Was den vorbeugenden Brandschutz betrifft, so erfüllen die PU-umschäumten Sitzschalen und Relax-Liegen die hohen Anforderungen der deutschen Brandschutznorm DIN 66084 P-a. Diese Anforderungen erfüllen die umpolsterten Sitzschalen – optional mit dem speziellen Polsterverbund nach dem Kusch+Co Brandschutzkonzept – ebenfalls.

Alle Metallteile sowie die PU-umschäumten Sitzschalen und Relax-Liegen sind schmutz-unempfindlich und leicht sauber zu halten. Für die umpolsterten Sitzschalen stehen Bezüge mit unterschiedlicher Strapazierfähigkeit zur Verfügung. Für leichtes Reinigen der Sitzfläche sind die Sitzschalen mit einer Öffnung zwischen Sitz und Rücken versehen.

Qualität und Nachhaltigkeit:

Die Qualität in Konstruktion, Material und Verarbeitung ist für einen langen Gebrauchsnutzen bei hoher Beanspruchung ausgelegt. Das Baukastenprinzip erlaubt den montageleichten Austausch von Teilen wie zum Beispiel Sitzschale. Eine sortenreine Trennung der gekennzeichneten Werkstoffe ermöglicht nahezu hundertprozentig Recycling und Wiederverwertung. Auch für das Programm 8300 V-Travel belegt eine Produkt-Umwelt-Erklärung gemäß DIN EN ISO 14021, Typ II die ökologischen Eigenschaften.

Systemergänzungen, die überzeugen.

Sitzinseln Programm 8350 V-Travel

Besonders in den Shoppingbereichen der internationalen Flughäfen, aber auch in Einkaufszentren sowie in den Foyers anspruchsvoller Objektbauten geht der Trend zu freistehenden Sitzinseln. Sie sind architektonischer Blickfang und laden zum kurzzeitigen Entspannen ein. Schlank in der Optik bieten sie komfortablen Sitzkomfort. Ihre Fußgestelle aus Aluminium greifen auf die Formensprache der Bankgestelle zurück.

Die Sitzinseln gibt es als Kreis und Quadrat mit vier Sitzplätzen oder als Rechteck und Langoval mit bis zu 8 Sitzplätzen. Die Rückenelemente unterteilen die Sitzfläche und sorgen so für Privatsphäre. Optional sind Kabelkanäle und Steckdoseneinsätze integrierbar.



Sitzinseln Programm 8350 V-Travel erschließen weitere Einsatzbereiche.

Einsatz überall im Public Seating.

Auch wenn die internationalen Airports in Zukunft Hauptdomäne sein werden – wie bereits die bisherigen Systeme wird das neue Programm 8300/8350 V-Travel seinen Platz weltweit auch in weiteren Bereichen finden: in den modernen Cruiseterminals für die Kreuzfahrtschiffe, die Tausende von Sitzplätzen brauchen, in den Wartezonen der Bahnhöfe von Bus und Bahn, in den Shoppingbereichen von Flughäfen und Einkaufszentren sowie in den Foyers, Warte- und Pausenzonen großer Verwaltungen, Krankenhäuser und vielen anderen öffentlichen Bauten.

Ausführlich über das Programm 8300/8350 V-Travel und mit vielen, für die Planung relevanten Daten, informiert ein 16-seitiges Datenblatt. Und für alle, die bildhaft in schneller Übersicht mehr wissen möchten, gibt es einen instruktiven Kurzfilm. Beides auch über die Homepage www.kusch.com.

Fotos: Kusch+Co

Mehr Informationen von:

Kusch+Co GmbH & Co. KG, Annette Hellwig, Sachsenring 40, 50677 Köln, Germany,
T +49 221 272238-12, F +49 221 272238-25, a.hellwig@kusch.com, www.kusch.com